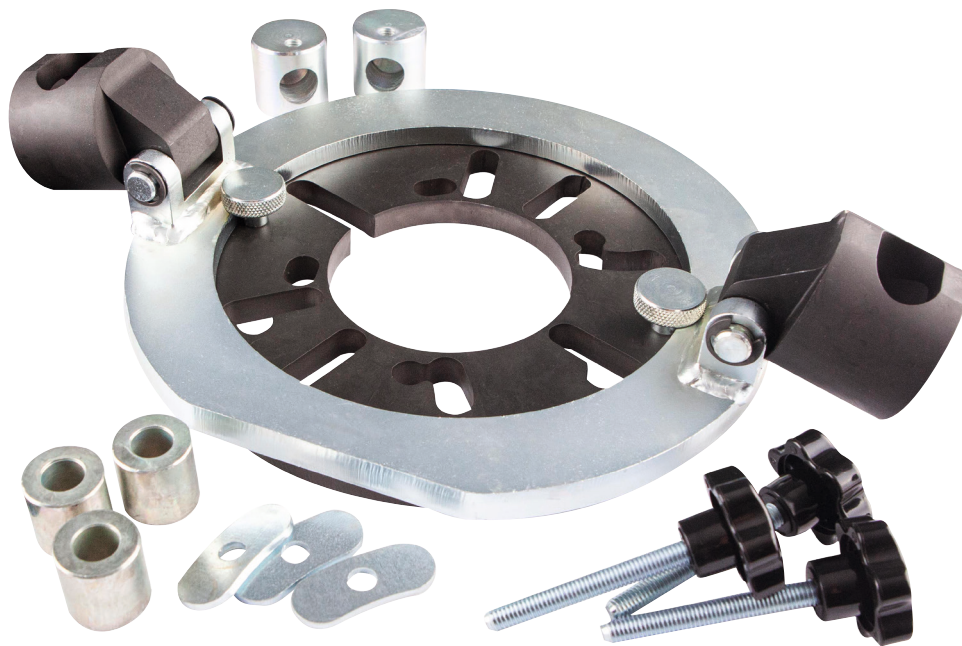


OP 2029

COUPELLE SUPERIEURE UNIVERSELLE UNIVERSAL TOP CUP



**ATTENTION**

Avant de retourner ce produit pour quelque raison qu'il soit (problème d'installation, consignes d'utilisation, panne, problème de fabrication...), merci de nous contacter.

Contact :

Vous pouvez nous joindre par mail à sav@clas.com ou bien au 04 79 72 92 80 ou encore vous rendre directement sur notre site clas.com

Si vous avez changé d'avis concernant votre achat, veuillez retourner ce produit avant d'essayer de l'installer.

WARNING

Before returning this product for any reason (installation problem, instructions for use, breakdown, manufacturing problem...), please contact us.

Contact :

You can reach us by mail sav@clas.com or by phone +33(0)4 79 72 69 18 or go directly to our website clas.com

If you have changed your mind regarding your purchase, please return this product before you attempt to install it.



INTRODUCTION

Il est obligatoire de lire ce manuel d'instructions avant de commencer toute action.

Le bon fonctionnement et la pleine conformité des performances de ce produit ne sont garantis que si toutes les instructions fournies dans ce manuel sont scrupuleusement respectées.

Nous garantissons que ce produit est conforme aux spécifications techniques décrites dans ce manuel.

Le fabricant ne peut être tenu pour responsable de toute utilisation inappropriée autre que celle décrite dans le présent manuel.

Utilisez des gants de travail, des chaussures de protection, un casque et des lunettes de sécurité.



Mauvaise utilisation :

- Ce produit ne doit être utilisé que de la manière décrite dans cette documentation ; toute autre utilisation est considérée comme non conforme.
- Le fabricant décline toute responsabilité pour tout dommage causé par une utilisation incorrecte ou déraisonnable de l'équipement.
- En outre, une utilisation incorrecte annule également la garantie.

Prenez soin de vos outils :

- Veillez à stocker vos outils dans un état propre.
- Placez les outils dans leur emballage d'origine.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Entraxe orifices bras	287 mm
Poids	5.5 Kg

APPLICATION

Nissan	Qashqai
Renault	Talisman, Megane, Master 3° Serie, Kojar, Koleos
Peugeot	208, 3008, 5008
Tesla	S
Bmw	X1, X2, X3, X4, X5, Serie 1, Serie 2
Ford	Transit
Mercedes	Classe A, B, C, E
Mini	Clubman, Countryman

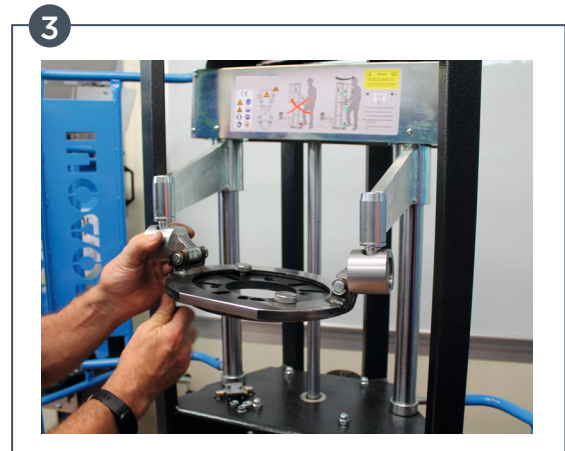
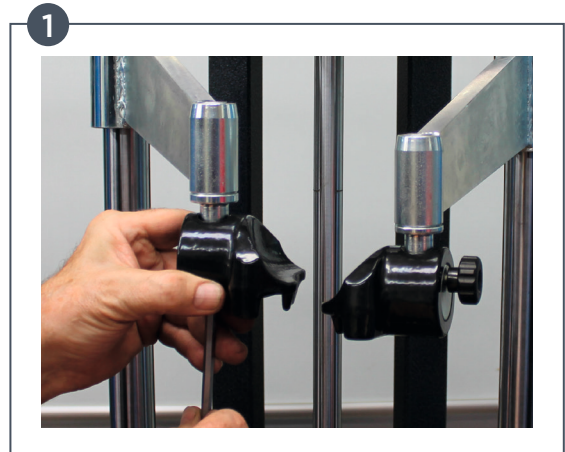
MODE D'EMPLOI

- Monter l'étrier complet à la place des deux bornes supérieures, dévisser les deux vis sous les bornes et les ôter des bras du dispositif de démontage d'amortisseurs (voir fig. 1-2).
- Monter l'étrier universel en suivant la même procédure (voir fig. 3-4).
- Mettre la machine à hauteur maximale à l'aide de la pédale de commande (voir fig. 5).
- Insérer l'amortisseur dans l'étrier inférieur de la première boucle utile (voir fig. 6). Appuyée sur la pédale de commande jusqu'à ce que la plaque supérieure universelle atteigne le capuchon de l'amortisseur (voir Fig. 7).
- Régler la plaque en dévissant les deux boutons et en tournant l'étrier central fendu, jusqu'à ce qu'il soit centré avec les trous de fixation du capuchon supérieur de l'amortisseur, puis serrer les boutons (voir fig. 8).
- Visser la plaque universelle au bouchon, en utilisant les boulons nécessaires (vis et/ou écrous) (voir fig. 9-10).

POUR DES APPLICATIONS BMW, CONSULTER L'ANNEXE A

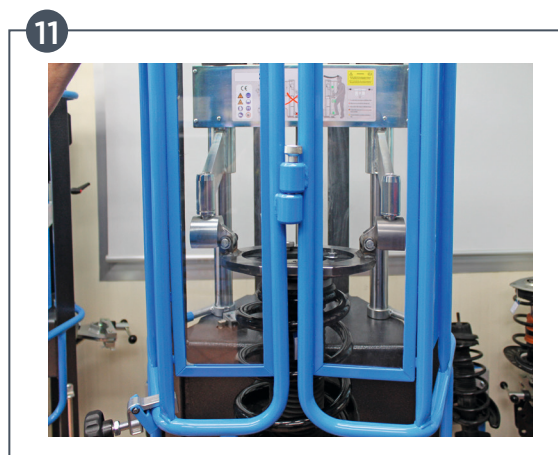
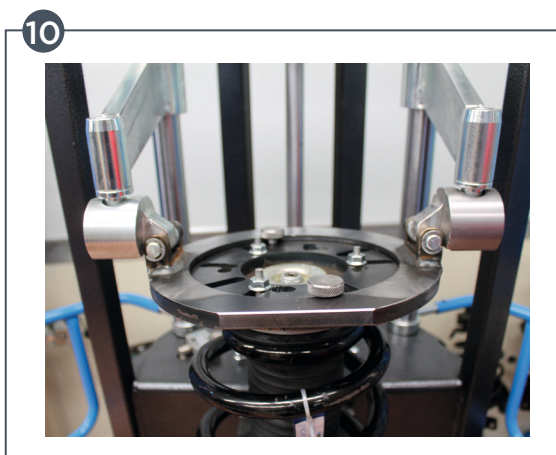
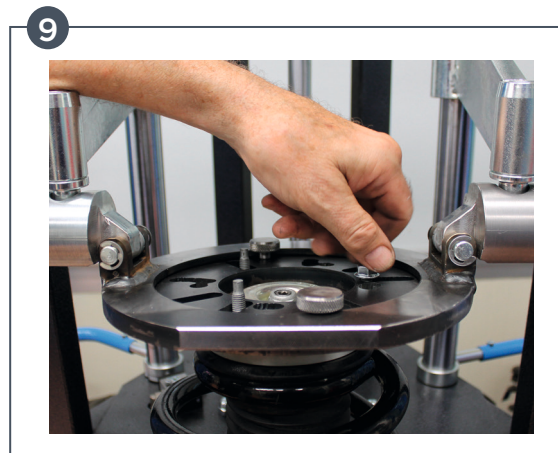
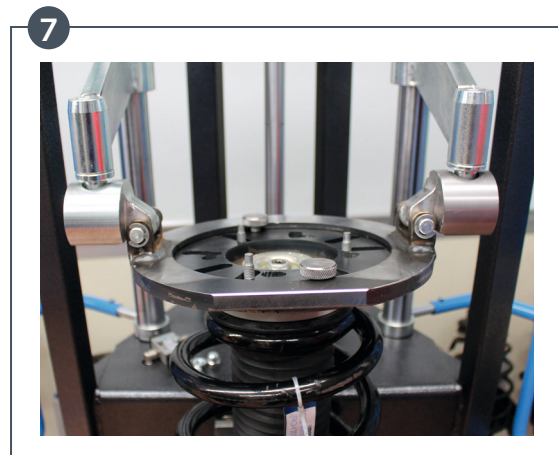
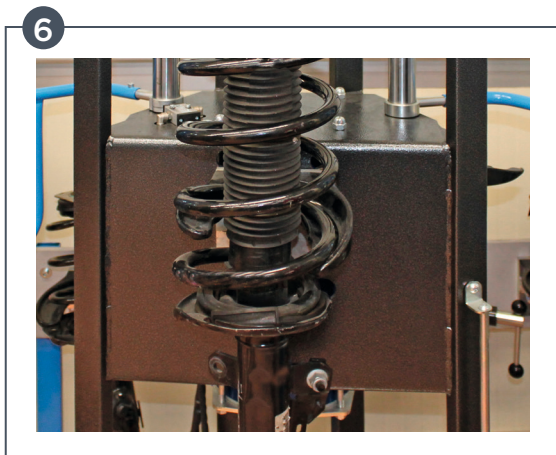
BMW 1	F52 (10/2015 - 08/2019)
BMW 2	F45 Active Tourer (11/2013 - 02/2018)
BMW 2	F45 Active Tourer LCI (04/2017 - 12/2019)
BMW 2	F46 Gran Tourer (07/2014 - 03/2018)
BMW 2	F46 Gran Tourer LCI (05/2017 - 12/2019)
BMW X1	F48 (11/2014 - 07/2019)
BMW X1	F49 (11/2014 - 08/2019)
BMW X2	F39 (10/2016 - 12/2019)
MINI Clubman	F54 (11/2014 - 07/2019)
MINI Countryman	F60 (11/2015 - 12/2019)

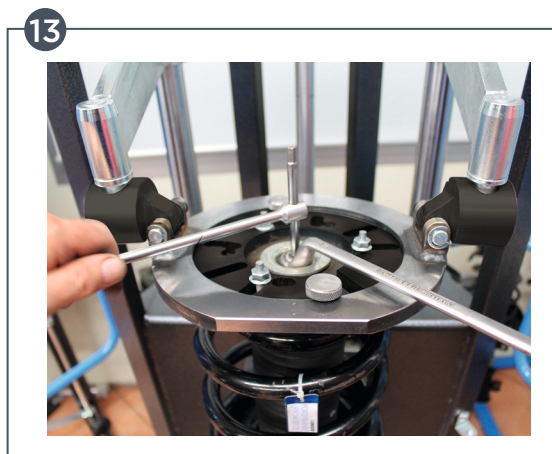
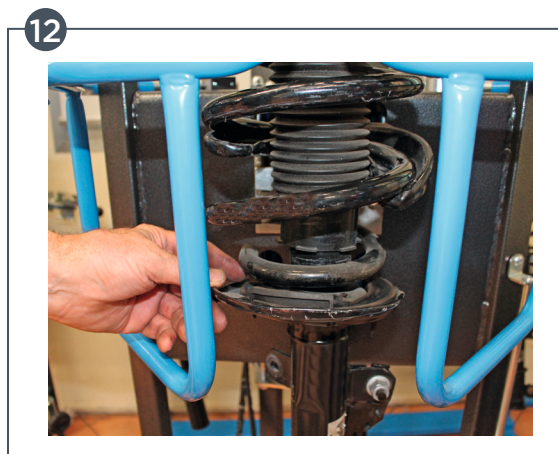
- Démontez le bouchon et le couvercle supérieur, vis et joint de l'amortisseur (réf. 4-3-5-2)
- Positionner les trois entretoises sur le couvercle (fig. A) et le support universel. (fig. B)
- Positionner les rondelles comme dans la figure C et visser les trois volants, pour bloquer la



plaque du support universel sur le couvercle.
(fig. D)

- Comprimer le ressort et dévisser l'écrou de sécurité (réf. 6).
- Continuer la descente puis comprimer le ressort jusqu'à ce que le bouchon soit libéré de la charge du ressort (voir fig. 11-12).
- Dévisser l'écrou de sécurité et remplacer l'amortisseur (voir fig. 13).
- Effectuer la procédure inverse pour le montage des nouveaux composants de l'amortisseur.





Annexe A :



INTRODUCTION

It is compulsory to read this instruction manual before starting any kind of action.

The proper operation and full compliance of this product's performance is guaranteed only if all the instructions provided in this manual are closely adhered to.

We guarantee that this product complies with the technical specifications described in this manual.

The manufacturer shall not be held responsible for any improper uses other than those described herein.



Misuse:

- This product should only be used as described in this documentation; any other use is considered improper.
- The manufacturer accepts no responsibility for any damage caused by the incorrect or unreasonable use of the equipment.
- Moreover, misuse shall also void the warranty.



Take care of your tools:

- Be sure to store your tools in a clean state.
- Place the tools inside their original package.

The universal bracket, code GO338, is required to remove and refit the shock absorbers indicated in this manual's specific section

TECHNICAL DATA

Arm holes distance between centers	287 mm
Weight	5.5 Kg

APPLICATION

Nissan	Qashqai
Renault	Talisman, Megane, Master 3° Serie, Kojar, Koleos
Peugeot	208, 3008, 5008
Tesla	S
Bmw	X1, X2, X3, X4, X5, Serie 1, Serie 2
Ford	Transit
Mercedes	Classe A, B, C, E
Mini	Clubman, Countryman

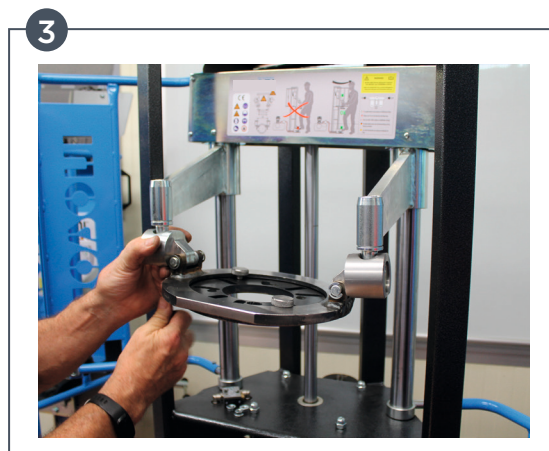
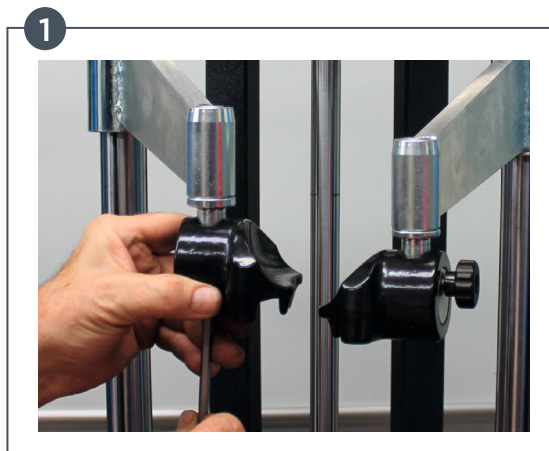
HOW TO USE

- Assemble the complete bracket in place of the two upper clamps, unscrew the two screws under the clamps and slide them out from the arms of the shock absorber disassembly machine. (see fig. 1-2)
- Assemble the universal bracket through the same procedure. (see fig. 3-4)
- Set the machine in the max height position using the control pedal. (see fig. 5)
- Insert the shock absorber in the lower bracket on the first useful coil. (see fig. 6)
Act on the control pedal until the universal upper plate reaches the shock absorber's cap. (see fig. 7)
- Adjust the plate by unscrewing the two knobs and turning the central slotted bracket until the fixing holes of the upper shock absorber cap are centered, and then tighten the knobs. (see fig. 8)
- Screw the universal plate to the cap using the necessary nuts & bolts. (see fig. 9-10)

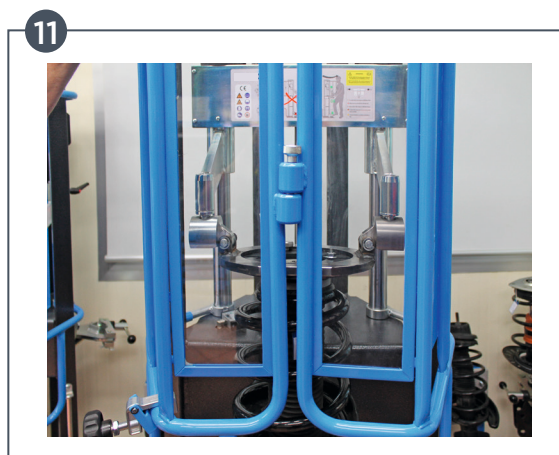
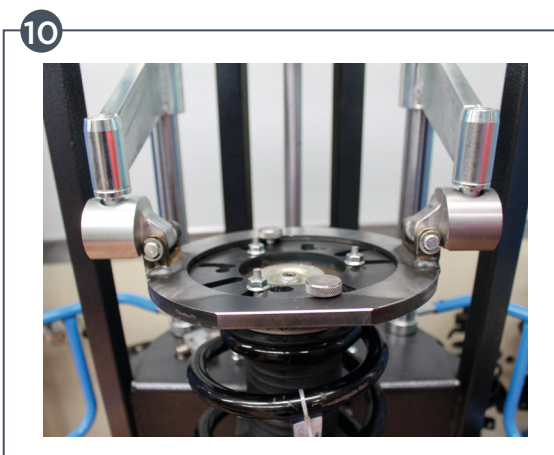
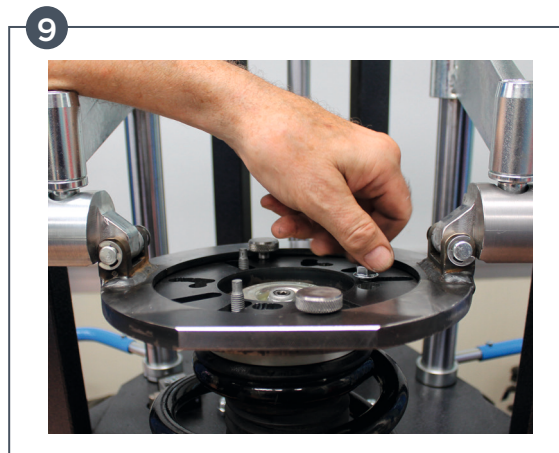
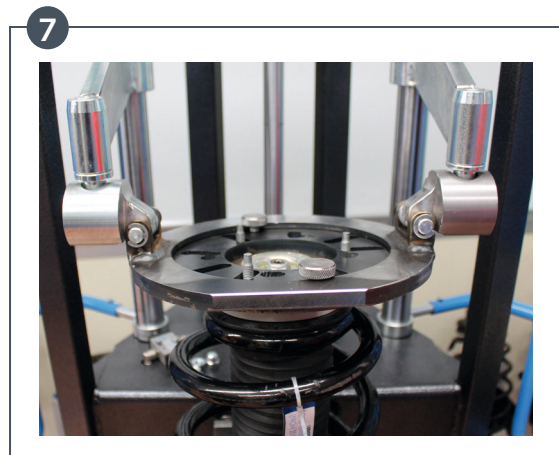
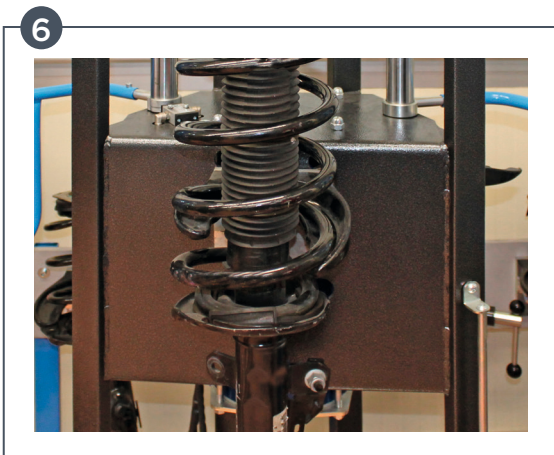
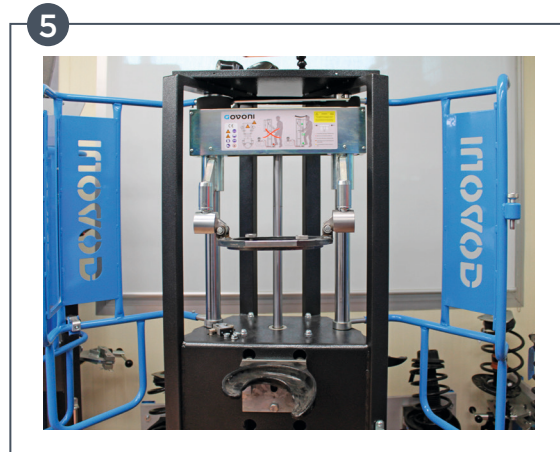
FOR BMW APPLICATIONS SEE ANNEX A

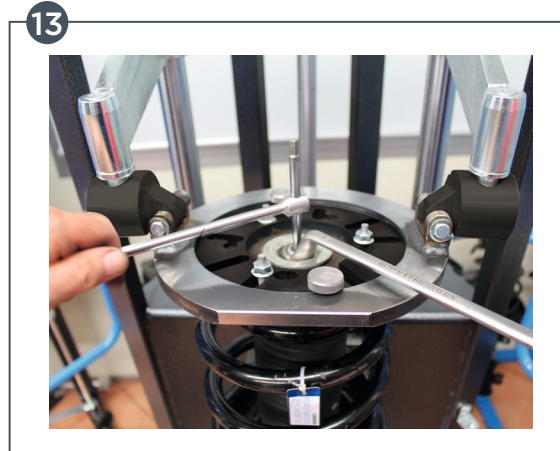
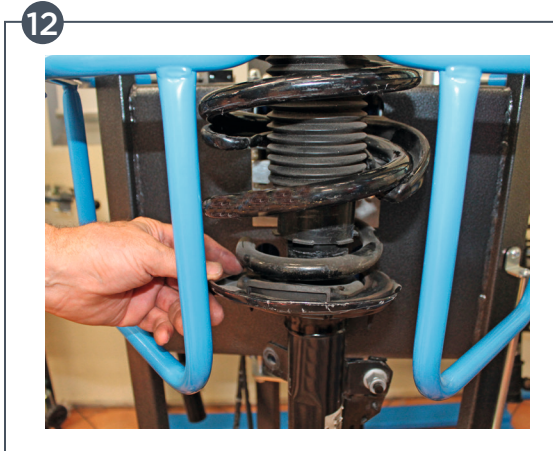
BMW 1	F52 (10/2015 - 08/2019)
BMW 2	F45 Active Tourer (11/2013 - 02/2018)
BMW 2	F45 Active Tourer LCI (04/2017 - 12/2019)
BMW 2	F46 Gran Tourer (07/2014 - 03/2018)
BMW 2	F46 Gran Tourer LCI (05/2017 - 12/2019)
BMW X1	F48 (11/2014 - 07/2019)
BMW X1	F49 (11/2014 - 08/2019)
BMW X2	F39 (10/2016 - 12/2019)
MINI Clubman	F54 (11/2014 - 07/2019)
MINI Countryman	F60 (11/2015 - 12/2019)

- Remove the cap and upper cap, screws and shock absorber gasket (ref. 4-3-5-2)
- Place the three spacers on the upper cap (fig. A) and the universal bracket.(fig. B)
- Position the washers as in figure C and screw the three handwheels to lock the plate of the universal bracket on the upper cap.(fig. D)



- Compress the spring and unscrew the safety nut (ref. 6)
- Keep going down and then compress the spring until the cap has been released from the spring's load. (see fig.11-12)
- Unscrew the safety nut and replace the shock absorber. (see fig. 13)
- Carry out the procedure in reverse order to assemble the new shock absorber components.





Annex A :





CLAS Equipements

ZA de la CROUZA
73800 CHIGNIN
FRANCE

Tél. +33 (0)4 79 72 62 22
Fax. +33 (0)4 79 72 52 86

OP 2029

COUPELLE SUPERIEURE UNIVERSELLE

UNIVERSAL TOP CUP

Si vous avez besoin de composants ou de pièces, contactez le revendeur
En cas de problème veuillez contacter le technicien de votre distributeur agréé

If you need components or parts, please contact the reseller.
In case of problems, please contact your authorized technician.